



Tävlingsinbjudan MKR 1, RMC 3 och Raket Trophy 3

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör/tävlingsplats SMK Västerås Karting, Hälla Ring 1, Västerås.

Datum Lördag till söndag 6-7 maj 2023.

Tävlingsform

Klasser	Lördag: Cadetti, Micro, J125, OK, Rotax Max Sr och Rotax Max DD2./DD2 Masters Söndag: Mini, J60, OKJ, Rotax Max Junior, Senior 125 och KZ2
Tävlingsinfo	2 st träningar, Tidskörning, 2 Heat, förfinal och final. Vid regn kan antalet varv komma att reduceras
Serieregler	MKR-serien körs enligt MKR:s serieregler 2023. RMC-klasserna körs enligt gällande Rotax Max Challenge regler 2023 samt svenska tilläggsregler 2023
Antal startande	Minsta antal startande 5/klass (ej Cadetti)
Licensklasser	Enligt SBF G 4.0, KA 1.4 (Nationell tävling, N och D)
Startmetod	Stående start med ljus KZ2, rullande start med ljus för övriga klasser
Flaggor	Blå/Röd flagga kommer att användas i förfinal och final.
Prisutdelning/resultat	Priser enligt MKR:s regelverk. Resultatlista anslås på officiell digital anslagstavla.

Organisation

Organisationskommitté

SMK Västerås

Mikael Wadsten, Anders Nebréus, Thomas Davidsson, Per Sahlberg, Thomas Brink och Stefan Palmgren.

Organisation

Tävlingsledare	Bengt Söderberg	Bitr. tävlingsledare	Mikael Wadsten
Admin. chef	TBA	Säkerhetschef	TBA
Medieansvarig	n/a	Banchef	TBA
Teknisk chef	Torbjörn Westin	Bitr. Teknisk chef	TBA
Miljöchef	TBA		

Faktafunktionärer

Våg	TBA	Front Fairing	TBA
Depåansvarig	TBA	Start & Mål	
Observatörer	TBA		

Domarjury

Ordförande	Michael Palm	Jurymedlem	TBA
Tekn. Kontrollant	TBA		

Övriga

Arrangör	SMK Västerås Karting, kontakt Mikael Wadsten, tel. 073-864 12 75, smkvasteraskarting@gmail.com
Speaker	TBA

Anmälan

Anmälningsplattform	Anmälan sker via MKRs sida mkr-karting.se
Anmälan öppnar	1/4 2023 kl 08.00
Anmälan stänger	30/4 2023 kl 23.00
Avanmälan	Via mail till smkvasteraskarting@gmail.com
Anmälningsavgift	Alla klasser 800,- (cadetti 300,-) Betaltning sker i förskott via Swish nummer 123 612 11 72. Alt. BG 330-7857 VIKTIGT Ange Namn, nummer och klass. OBS! - Medtag utskriven och underskriven anmälan och besiktningsprotokoll vid anmälan. Vid anmälan SKALL både förare och ansvarig ledare vara med och kunna uppvisa licens.

Tidtagning, resultat och meddelanden

Transponder

My Laps transponder är obligatorisk. Ingår i startavgift. Transponder ska vara monterad och fungera under all körning på banan inklusive lördagensträning.

Transponder lånas ut mot pant som återfås vid återlämning.

Kart utan fungerande transponder kommer att ges teknisk flagg.

Förlorad eller trasig transponder ersätts av den tävlande.

Live Timing

Information om visning anslås på anslagstavlan.

Resultat

Anslås på den officiella digitala anslagstavlan.

Anslagstavla

Officiell anslagstavla publiceras digitalt, meddelas i slutinstruktion.

Plattform

Scorit (www.scorit.live) kommer att användas för både resultat, officiell anslagstavla och livetiming.

Tidsschema

Preliminärt tidschema

Slutgiltigt tidsschema anslås på tävlingsdagen

Fredag 5/5	10:00	Uppställning i depån öppnar
Fredag 5/5	10:00-16:00	Träning
Fredag 5/5	17:00-19:00	Anmälan / Besiktning,
Lördag 6/5	06:30 – 07:15	Anmälan / Besiktning
Lördag 6/5	07:00	Förarsammanträde
Lördag 6/5	ca: 19:00	Prisutdelning
Lördag 6/5	18.30 – 19:30	Anmälan / Besiktning
Söndag 7/5	06:30 – 07:15	Anmälan / Besiktning
Söndag 7/5	07:00	Förarsammanträde
Söndag 7/5	ca: 17:00	Prisutdelning

Detaljerat tidschema anslås på officiella anslagstavlan

Övrigt, tävling

Besiktning

Medtag även i anmälan "stämplat" besiktningsprotokoll samt däck för scanning.

Kameraövervakning

Ingen kameraövervakning finns vid banan, foto/film kan användas av start/måldomare.

Träning

Lördag den 29 april. Små kartar. Kostnad 150,-. Endast för tävlande under helgen.

Söndag den 30 april. Stora kartar. Kostnad 150,-. Endast för tävlande under helgen.

Fredag den 5 maj 10-16. Alla klasser. Kostnad 300,-. Endast för tävlande under helgen.

Depå, Boende, säkerhet, Service och träning

Bränsle	Det kommer inte att erbjudas bränsle till försäljning
Avlysning	Tävlingsledningen äger rätt att efter domarens godkännande avlysa tävlingen som helhet eller viss klass.
Upplysningar	Mikael Wadsten, tel. 073-864 12 75, smkvasteraskarting@gmail.com.
Sjukvård	Akut sjukvård finns på plats under lördag och söndag då körning pågår.
Depåplats	Förbokning av depåplats för större team och vid behov av större plats än 3x3 meter, mejla till: smkvasteraskarting@gmail.com
Camping	Camping och uppställning i anslutning till banan enligt hänvisning av personal på plats. Uppställning tidigast fredag 5/5 kl 10 Det är ej tillåtet att bo/övernatta i bandepån. Depå/camping tystnad gäller från 22:00
El	Det finns begränsad tillgång till el i depån.
Övrigt boende	Visit Västerås, https://visitvasteras.se/bo
Servering	I kiosken serveras kaffe, läsk, toast och korv mm. Lunch kan förbeställas på lördag och söndag, se information i slutinstruktion och Facebook På gångavstånd finns: <i>Mc Donalds, Spicy Hot, Pizza Hut, Ica Maxi och Hälla Shoppingcenters restauranger.</i>
Övrig information	Se slutinstruktion, anslås på LoTs och PM som anslås på den officiella anslagstavlan.

Media, Social media och länkar

Facebook	Svenska Bilsportförbundet Rotax Max Challenge Rotax Karting	Länk Länk Länk
Webb	Mellansvenska Karttracingserien Svenska Bilsportförbundet Rotax Max Challenge SMK Västerås karting Visit Västerås	mkr-karting.se sbf.se rotaxmaxchallenge.se smkvasteraskarting.se visitvasteras.se

Vi hälsar er välkomna till en spännande och utvecklande motorsportupplevelse

